



CORTE DEI CONTI

UFFICIO DI CONTROLLO SUGLI ATTI DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI E DEL
MINISTERO DELL'AMBIENTE, DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

Si attesta che il provvedimento numero 0000399 del 17/09/2020, con oggetto Protocollo nr: 36668 - del 17/09/2020 - GABINETTO - Uffici Diretta Collaborazione Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e Ministro dell'economia e delle finanze di approvazione del Contratto di programma MIT/ANAS 2016-2020 - Aggiornamento 2018-2019, ai sensi dell'art. 4, comma 2, del Contratto di programma 2016-2020 (Seguirà un altro invio con ulteriori allegati) - D.I. n. 399 del 17/09/2020 pervenuto a questo Ufficio di controllo di legittimità, è stato protocollato in arrivo con prot. n. CORTE DEI CONTI - SCEN_LEA - SCCLA - 0041827 - Ingresso - 18/09/2020 - 07:25 ed è stato ammesso alla registrazione il 18/10/2020 n. 3401 con la seguente osservazione:

Nell'ammettere al visto e conseguente registrazione il presente provvedimento, si invita codesta amministrazione a porre in essere puntuali azioni di monitoraggio riguardo all'esecuzione del contratto di programma 2016-2020, anche alla luce di quanto rappresentato dalla Sezione Enti di questa Corte nella relazione sul risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria di ANAS Spa per l'anno 2018, approvata con determinazione 30/4/2020, n. 28, ove viene evidenziato, nel paragrafo afferente le "Conclusioni", come "nel corso dell'anno è stato avviato il processo di aggiornamento del Contratto di Programma, consentendo di avviare gli investimenti previsti, il cui volume complessivo ammonta a 36 miliardi di euro. L'aggiornamento del Contratto di Programma 2016-2020 prevede, inoltre, il rinvio del modello di finanziamento con il corrispettivo investimenti, con conseguente finanziamento degli investimenti per il 2019-2020 solo mediante contributo. Va segnalato un significativo ritardo negli investimenti, rispetto alle previsioni del Contratto di Programma che, peraltro, non risultano essere state colmate nel corso del 2019. Per ciò che concerne le nuove opere, adeguamento e messa in sicurezza, ed i completamenti itinerari infatti, gli interventi la cui data di esecuzione è stata posticipata sono pari all' 80% come nuove opere e l'89% come valore economico. Ad integrazione di ciò, si evidenzia inoltre che la percentuale di scostamento tra la previsione di produzione prevista nel CdP per l'anno 2019 ed il preconsuntivo 2019 è pari al 25,6%".

Il Consigliere Delegato

FRANCO MASSI
(Firmato digitalmente)

Il Magistrato Istruttore

MARCO BONCOMPAGNI
(Firmato digitalmente)



CORTE DEI CONTI